

NEW

# 7-Tier3

7-160 / 7-180 / 7-200 / 7-220 / 7-230 ROBO-SIX  
DYNAMIC / ACTIVE



|                                                                                                      |         | 7-160<br>ROBO-SIX | 7-180<br>ROBO-SIX | 7-200<br>ROBO-SIX | 7-220<br>ROBO-SIX | 7-230<br>ROBO-SIX |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>                                                                                     |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| МОДЕЛЬ                                                                                               |         | NEF 6 CYLCR TAA   | NEF 6 CYLCR TAA   | NEF 6 CYLCR TAA   | NEF 6 CYLCR TAA   | NEF 6 CYLCR TAA   |
| ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ COMMON RAIL                                                     |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ИНТЕРКУЛЕР ТУРБОНАДДУВА                                                                              |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ В РЕЖИМЕ "DUAL POWER" ПРИ 1900 об/мин                                          | лс/kw   | 166/122           | 181/133           | 192/142           | 211/155           | 225/166           |
| НОМ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ В РЕЖИМЕ "DUAL POWER" ПРИ 2200 об/мин                                           | лс/kw   | 146/108           | 161/118           | 176/129           | 185/136           | 200/145           |
| МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ 1900 об/мин                                                                | лс/kw   | 151/111           | 166/122           | 181/133           | 191/140           | 206/152           |
| НОМ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ 2200 об/мин                                                                 | лс/kw   | 146/108           | 161/118           | 176/129           | 185/136           | 200/145           |
| НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНВАЛА                                                               | об/мин  | 2200              | 2200              | 2200              | 2200              | 2200              |
| МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ В РЕЖИМЕ "DUAL POWER"                                                          | nm      | 632 (676)         | 694 (738)         | 758 (800)         | 800 (860)         | 850 (897)         |
| МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ ОБОРОТАХ В РЕЖИМЕ "DUAL POWER"                                             | об/мин  | 1400 (1400)       | 1400 (1400)       | 1400 (1400)       | 1400 (1400)       | 1400 (1400)       |
| МАКС. МОЩНОСТЬ ПРИ ОБОРОТАХ В РЕЖИМЕ "DUAL POWER"                                                    | об/мин  | 1900 (1900)       | 1900 (1900)       | 1900 (1900)       | 1900 (1900)       | 1900 (1900)       |
| ЗАПАС КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА В РЕЖИМЕ "DUAL POWER"                                                        |         | 35,5% (40,5%)     | 35,5% (40,5%)     | 35,5% (40,5%)     | 35,5% (40,5%)     | 31,4% (37,2%)     |
| ДИАМЕТР / ХОД ПОРШНЯ                                                                                 | мм      | 104 / 132         | 104 / 132         | 104 / 132         | 104 / 132         | 104 / 132         |
| ОБЪЕМ / ЦИЛНДРОВ / КЛАПАНОВ                                                                          |         | 6728 / 6 / 24     | 6728 / 6 / 24     | 6728 / 6 / 24     | 6728 / 6 / 24     | 6728 / 6 / 24     |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                                                                                | л       | 320               | 320               | 320               | 320               | 320               |
| <b>СЦЕПЛЕНИЕ</b>                                                                                     |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| МУЛЬТИДИСКОВОЕ МОКРОЕ СЦЕПЛЕНИЕ                                                                      |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>ТРАНСМИССИЯ</b>                                                                                   |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| РОВО-SIX+СИЛОВОЙ СИНХРОНИЗАТОР : 30+15 (6 СКОРОСТЕЙ В 5 ДИАПАЗОНАХ)                                  |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| РОВО-SIX+ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЬ+СИЛОВОЙ СИНХРОНИЗАТОР: 54+27                                                |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ                                                                     |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ЭКОНОМИЧНАЯ СКОРОСТЬ 40км/ч НА ПОНИЖЕННЫХ ОБОРОТАХ ДВИГАТЕЛЯ                                         |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| РЕЖИМ TOR FIFTY (50 км/ч)                                                                            |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| РЕВЕРСИВНЫЙ СИЛОВОЙ СИНХРОНИЗАТОР                                                                    |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА ЗАДНЕЙ ОСИ                                            |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>ВОМ</b>                                                                                           |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| МУЛЬТИДИСКОВОЕ СЦЕПЛЕНИЕ ВОМ                                                                         |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ                                                                     |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| 4 СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ: 540/540E/1000/1000E об/мин                                                      |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>4WD ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ</b>                                                                              |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| ЖЕСТКИЙ ТИП                                                                                          |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ                                                    |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ 4WD                                                                 |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА                                                                                  |         | 55°               | 55°               | 55°               | 55°               | 55°               |
| ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА                                                       |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>                                                                             |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| МОКРЫЕ МНОГОДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА                                                                         |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ 4WD ПРИ ТОРМОЖЕНИИ                                                         |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ                                                                                   |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ ПРИЦЕПА                                                                        |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ ПРИЦЕПА                                                                        |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| <b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>                                                                        |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| ОТКРЫТАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ (АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ)                                                               |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА (АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ)                                                          | л/мин   | 88                | 88                | 88                | 88                | 88                |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ)                                      | л/мин   | 44                | 44                | 44                | 44                | 44                |
| ЗАКРЫТАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ (ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ● АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ ○)                                       |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА (ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ○)                                                    | л/мин   | 160               | 160               | 160               | 160               | 160               |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА (ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ● АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ ○)                                  | л/мин   | 123               | 123               | 123               | 123               | 123               |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ)                                  | л/мин   | 44                | 44                | 44                | 44                | 44                |
| МЕХАНИЧЕСКИ КОНТРОЛИРУЕМЫЕ КЛАПАНА (АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ)                                                 | STD/OPT | 2/4 - 6           | 2/4 - 6           | 2/4 - 6           | 2/4 - 6           | 2/4 - 6           |
| ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИ КОНТРОЛИРУЕМЫЕ КЛАПАНА (ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ)                                    | STD/OPT | 3/5 - 7           | 3/5 - 7           | 3/5 - 7           | 3/5 - 7           | 3/5 - 7           |
| <b>НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО</b>                                                                           |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ                                                                               |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ)                                                             | кг      | 6300              | 6300              | 6300              | 6300              | 6300              |
| МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ● АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ ○)                                     | кг      | 9300              | 9300              | 9300              | 9300              | 9300              |
| ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА                                                                                 | CAT.    | 3N / 3            | 3N / 3            | 3N / 3            | 3                 | 3                 |
| <b>КАБИНА И ВОДИТЕЛЬСКОЕ СИДЕНЬЕ</b>                                                                 |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| "LOUNGE CAV" ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЙ ДИЗАЙН И ПЛОСКАЯ ПЛАТФОРМА                                              |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ГИДРО ПОДВЕСКА КАБИНЫ УПРАВЛЯЕМАЯ ЭЛЕКТРОНИКОЙ                                                       |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА (АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ)                                                                |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ (ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ)                                                                |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С МОНИТОРОМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ                                              |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ВОЗДУШНАЯ ПОДВЕСКА КРЕСЛА SUPER DELUXE БЕЗ ПОДЛОКОТНИКОВ (АКТИВНАЯ МОДЕЛЬ)                           |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ВОЗДУШНАЯ ПОДВЕСКА КРЕСЛА SUPER DELUXE С ПОДЛОКОТНИКАМИ (ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ)                        |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| НИЗКОЧАСТОТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ПОДВЕСКА КРЕСЛА DELUXE С ВЕНТИЛЯЦИЕЙ С ПОДЛОКОТНИКАМИ (ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ) |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| RADIO / BLUETOOTH / MP3                                                                              |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| ISOBUS АДАПТОР                                                                                       |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| 12" DSM СЕНСОРНЫЙ МОНИТОР                                                                            |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| КОМПЛЕКТ СПУТНИКОВОГО СЛЕЖЕНИЯ (8" МОНИТОР + АНТЕНА)                                                 |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| "HIDE AWAY BUDDY SEAT" + КОНДИЦИОНЕР - СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ В КАБИНЕ                                     |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| LED ЛАМПЫ                                                                                            |         | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>РАЗМЕРЫ И МАССА</b>                                                                               |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| ПЕРЕДНИЕ ШИНЫ                                                                                        |         | 540/65R28         | 540/65R28         | 540/65R28         | 540/65R30         | 540/65R30         |
| ЗАДНИЕ ШИНЫ                                                                                          |         | 650/65R38         | 650/65R38         | 650/65R38         | 650/65R42         | 650/65R42         |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ДЛИНА С БАЛЛАСТОМ                                                                       | мм      | 5260              | 5260              | 5260              | 5260              | 5260              |
| МИНИМАЛЬНАЯ ШИРИНА                                                                                   | мм      | 2430              | 2430              | 2430              | 2430              | 2430              |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА                                                                                        | мм      | 2820              | 2820              | 2820              | 2820              | 2820              |
| ВЫСОТА ПО КАБИНЕ                                                                                     | мм      | 2920              | 2920              | 3055              | 3055              | 3055              |
| КЛИРЕНС                                                                                              | мм      | 485               | 485               | 550               | 550               | 550               |
| МАССА С ПУСТЫМ БАКОМ БЕЗ БАЛЛАСТА                                                                    | кг      | 7010              | 7010              | 7210              | 7210              | 7210              |
| <b>ОПЦИИ</b>                                                                                         |         |                   |                   |                   |                   |                   |
| ПЕРЕДНИЙ БАЛЛАСТ 45 кг                                                                               |         | 16                | 16                | 16                | 16                | 16                |
| ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО (МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ)                                                | кг      | 3500 ○            | 3500 ○            | 3500 ○            | 3500 ○            | 3500 ○            |
| ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО И ВОМ                                                                   |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| ГРУЗ НА ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО 800 кг                                                          |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| ГРУЗ НА ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО 1400 кг                                                         |         | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |

Ключ: ● стандарт ○ опция - не доступно



**ТОО "Торговый Дом Беларусь Агро Техника"** Республика Казахстан, г. Алматы, пр-т Райымбека 312  
+7 (727) 247-95-57, +7 (777) 968-23-23, WhatsApp: +7 (777) 968-23-23  
info@landini.kz | www.landini.kz | www.belagrotech.kz

Все данные и иллюстрации, представленные в данной брошюре, носят исключительно информационный характер и могут быть изменены без предварительного уведомления.