

NEW

2 Series

045 - 050 - 060 STD / GE



Landini



Новый **2 Series**,
достойный преемник
серии **Mistral**



Созданные для замены существующей линейки Mistral, 2 Series представляют собой компактные маневренные тракторы, идеально подходящие для легкого маневрирования в труднодоступных местах.

Капот и крыша кабины были полностью переработаны с современным внешним видом, соответствующим новому стилю семьи Landini. 2 Series поставляется в двух моделях: STD с выбором кабины или платформы и GE, доступный только в версии платформы. На модели GE конструкция переднего моста и задних приводов позволяет понизить положение оператора на 95 мм по сравнению с версией STD; это улучшает производительность в узких и низких местах, таких как виноградники и теплицы.

Оснащены 24-дюймовыми задними шинами, Трактор 2 Series имеет минимальную общую ширину 1254 мм и высоту по рулевому колесу всего 1218 мм, что делает их чрезвычайно компактными транспортными средствами. Для еще более тонкого профиля трактор может быть дополнительно оснащен 20-дюймовыми задними шинами.

2 Series имеет стандартную синхронизированную трансмиссию с 12 передними и 12 задними передачами. Он может быть дополнительно оснащен ходоуменьшителем, обеспечивающим 16 скоростей движения вперед и 16 скоростей движения назад. Все органы управления эргономично расположены по бокам водителя для обеспечения максимального комфорта и простоты управления. Механический привод BOM доступен с возможностью выбора одной или двух скоростей.

Гидравлическая система обеспечивает производительность 48 л/мин. Трехточечная сцепка категории 1 имеет механическое управление и может поднимать до 1200 кг. Трактор 2 Series может быть оснащен тремя дистанционными клапанами простого и двойного действия.

Версии GE и STD отличаются конструкцией платформы оператора. Кабина, доступная только на модели STD, представляет собой четырехстоечную конструкцию с задними распашными дверями, что обеспечивает легкий доступ к позиции водителя и отличную круговую обзорность. Крыша кабины включает в себя эффективную систему кондиционирования воздуха и четыре мощных рабочих фонаря для работы в ночное время.

Приводимые в действие четырехцилиндровыми двигателями Yanmar с турбонаддувом и без наддува, тракторы 2 Series могут быть дополнительно оснащены передним сцепным устройством и BOM для дополнительной универсальности.

LANDINI 2-050 STD



LANDINI 2-050 GE



ДВИГАТЕЛИ YANMAR TNV TIER3

Тракторы 2 Series работают на четырехцилиндровых атмосферных и турбированных двигателях Yanmar TNV мощностью 44, 47,5 и 54,2 л. с. Эти двигатели обеспечивают высокую мощность и крутящий момент, обеспечивая при этом тихую, экологичную работу и отличную экономию топлива. Оснащенный системой рециркуляции отработавших газов (EGR), 16-клапанный четырехцилиндровый турбомотор, установленный на модели 2-060, обеспечивает превосходную производительность. Полностью переработанный в соответствии с новым стилем семейства Landini, капот широко раскрывается, чтобы обеспечить легкий доступ к моторному отсеку для рутинного обслуживания и технического обслуживания (рис. А).



ДВЕ ПЕРЕДНИЕ ОСИ 4WD И ПЕРЕДНЯЯ СЦЕПКА И ВОМ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

Тракторы 2 Series предлагают на выбор две полноприводные передние оси, обеспечивающие Различный дорожный просвет для моделей STD и GE.

Благодаря электрогидравлической блокировке дифференциала и 55-градусному углу поворота рулевого колеса передняя ось обеспечивает максимальную тягу даже в самых сложных грунтовых условиях. Для дополнительной универсальности трактор может быть дополнительно оснащен передним сцепным устройством, встроенным в радиатор, обеспечивающим грузоподъемность 400 кг и ВОМ 1000 об / мин (рис. В).





ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- › 4-ЦИЛИНДРОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ YANMAR
- › ДИЗАЙН КАПОТА И КРЫШИ КАБИНЫ СООТВЕТСТВУЕТ НОВОМУ СТИЛЮ LANDINI
- › 2 МОДЕЛИ – STD И GE. GE МОДЕЛЬ С ЗАНИЖЕННЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ ОПЕРАТОРА НА 95 ММ
- › ДОСТУПНО В ВИДЕ ОПЦИИ ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО И ВОМ
- › 12+12 ТРАНСМИССИЯ С ОПЦИОНАЛЬНЫМ ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЕМ
- › РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СИНХРОНИЗАТОР ТРАНСМИССИИ РЯДОМ С РУЛЕМ

СИНХРОНИЗИРОВАННАЯ ТРАНСМИССИЯ

Стандартная коробка передач предлагает 12 передних и 12 обратных скоростей и может быть дополнительно оснащена ходоуменьшителем для обеспечения 16 передних и 16 обратных скоростей. Синхронизатор обеспечивает плавное переключение между прямым и обратным движением (рис. С). Приборы интуитивно понятны и легко читаются, а органы управления эргономично расположены по бокам водителя для максимального комфорта и простоты управления (рис. D).



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- › ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНАЯ КАБИНА С КРУГОВОЙ ОБЗОРНОСТЬЮ ДЛЯ ВЕРСИИ STD
- › МЕСТО ВОДИТЕЛЯ ПОЛНОСТЬЮ РЕГУЛИРУЕМОЕ
- › ЭРГОНОМИЧНО РАСПОЛОЖЕНЫ ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ
- › ОДНО ИЛИ ДВУХСКОРОСТНОЙ ВОМ С РЫЧАЖНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ДЛЯ ПЛАВНОГО И МОДУЛИРОВАННОГО ПУСКА ОРУДИЯ
- › МЕХАНИЧЕСКОЕ ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТ-ВО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 1200 КГ
- › ДО ТРЕХ ДИСТАНЦИОННЫХ КЛАПАНОВ ДЛЯ РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ЗАДНИЙ ВОМ

Тракторы 2 Series поставляются в стандартной комплектации с валом отбора мощности 540 об/мин. Двухскоростной вал отбора мощности с частотой вращения 540/750 об/мин также доступен по запросу в сочетании с синхронным режимом ВОМа для максимальной универсальности использования. Муфта отбора мощности механически приводится в действие рычагом (L) (рис. E).



МЕХАНИЧЕСКОЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО И ДИСТАНЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ЭТОЙ МОЩНОСТИ

Гидравлическая система обеспечивает производительность до 48 л/мин. Трех-точечная сцепка категории 1 обеспечивает максимальную грузоподъемность 1200 кг (рис. G). Тракторы 2 Series могут быть оснащены до трех дистанционными клапанами простого и двойного действия. Как сцепное устройство, так и дистанционные клапаны управляются с помощью эргономично расположенных интуитивно понятных элементов управления, расположенных справа от водителя (рис. F).





УСТАНОВЛЕННОЕ ПО ISO ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ И НОВАЯ КАБИНА

Позиция водителя расположенная на платформе впечатляет своим эргономичным дизайном и простым в использовании, логически организованным управлением. Новая рестайлингованная четырехстоечная кабина, с современным внешним видом, обеспечивает улучшенную круговую обзорность для легкого маневрирования и безопасной работы орудия. Благодаря улучшенному давлению, более низкому уровню шума и новой, более эффективной системе кондиционирования воздуха кабина трактора 2 Series поднимает комфорт водителя на совершенно новый уровень (рис. Н).

Новый 2 Series

		2-045	2-050	2-060	
ДВИГАТЕЛЬ					
ДВИГАТЕЛЬ YANMAR TIER3, МОДЕЛЬ		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	Л.С./KW	44 / 32	47.5 / 35	54.2 / 39,9	
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНВАЛА	ОБ/МИН	2800	2800	2800	
МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	NM	129	141	159,5	
МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ	ОБ/МИН	1400	1200	2000	
ДИАМЕТР / ХОД ПОРШНЯ	ММ	84X90	88X90	84X90	
ОБЪЕМ / ЦИЛИНДРОВ / КЛАПАНОВ	СМ³	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 / 4 TURBO / 16	
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ		19:1	19:1	18.9:1	
ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ		●	●	●	
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР		СУХОЙ	СУХОЙ	СУХОЙ	
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	Л	40	40	40	
СЦЕПЛЕНИЕ					
НЕЗАВИСИМОЕ СУХОЕ ДВОЙНОЕ	ММ	228	228	228	
МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ		●	●	●	
ТРАНСМИССИЯ					
БАЗОВАЯ ТРАНСМИССИЯ + СИНХРОНИЗАТОР: 12 + 12 (30 КМ/Ч)		●	●	●	
БАЗОВАЯ ТРАНСМИССИЯ + ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЬ + СИНХРОНИЗАТОР: 16 + 16		○	○	○	
ВОМ					
МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ		●	●	●	
1 СКОРОСТЬ 540 ОБ/МИН (БЕЗ СИНХРОННОГО РЕЖИМА ВОМ)		●	●	●	
2 СКОРОСТИ 540/1000 ОБ/МИН		○	○	○	
1”3/8 (34,9 ММ) ВАЛ ВОМ С 6 ШЛИЦАМИ		●	●	●	
СИНХРОННЫЙ РЕЖИМ ВОМ С 2-Х СКОРОСТНЫМ ВОМ		○	○	○	
МОЩНОСТЬ	Л.С./KW	40/29	43/32	46 / 33,8	
ПЕРЕДНИЙ ВОМ					
МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ		○	○	○	
1 СКОРОСТЬ 1000 ОБ/МИН		○	○	○	
1”3/8 (34,9 ММ) ВАЛ ВОМ С 6 ШЛИЦАМИ		○	○	○	
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ 4WD					
МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ		●	●	●	
МАКСИМАЛЬНЫЙ УГОЛ ПОВОРОТА		55°	55°	55°	
ДВОЙНАЯ ЭЛЕКТРОГИДРАЛИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА		●	●	●	
ТОРМОЗА					
МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ		●	●	●	
ПОГРУЖЕННЫЕ В МАСЛО ЗАДНИЕ ГРАФИТОВЫЕ ТОРМОЗА, 6 ДИСКОВ		●	●	●	
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО					
УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ		●	●	●	
МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ		●	●	●	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КГ	1200	1200	1200	
МАКС. ДАВЛЕНИЕ	BAR	180	180	180	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГИДР. НАСОСА	Л/МИН	28 + 19.7 О	28 + 19.7 О	28 + 19.7 О	
ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА		CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1	
ЗАДНИЕ УДАЛЕННЫЕ КЛАПАНА		2 ● / 3 О	2 ● / 3 О	2 ● / 3 О	
ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО					
МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ		○	○	○	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	КГ	400 ○	400 ○	400 ○	
ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА		CAT. 1N ○	CAT. 1N ○	CAT. 1N ○	
КАБИНА И ВОДИТЕЛЬСКОЕ СИДЕНЬЕ					
КАБИНА 2 SERIES / ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ АВТОРАДИО (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛИ STD)		w/o FOPS ○ / w/OPS ○	w/o FOPS ○ / w/OPS ○	w/o FOPS ○ / w/OPS ○	
ОТОПЛЕНИЕ / ВЕНТИЛЯЦИЯ		○	○	○	
КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА		○	○	○	
ОТКРЫВАЕМЫЕ ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ВЕТРОВЫЕ СТЕКЛА		○	○	○	
ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ		○	○	○	
АНАЛОГОВЫЕ ПРИБОРЫ		●	●	●	
СТАНДАРТНОЕ СИДЕНЬЕ НА ПРУЖИНАХ		●	●	●	
ПЛАТФОРМА СТАНОВЛЕННАЯ ПО ISO		●	●	●	
РАЗМЕРЫ И МАССА СО СТАНДАРТНЫМИ ШИНАМИ					
		STD	GE	STD	GE
ПЕРЕДНИЕ ШИНЫ		260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16
ЗАДНИЕ ШИНЫ		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
A - ВЫСОТА ПО КАРКАСУ БЕЗОПАСНОСТИ	ММ	2097	2003	2097	2003
A - ВЫСОТА ПО КАБИНЕ	ММ	2307	—	2307	—
B - КОЛЕСНАЯ БАЗА 4WD	ММ	1760	—	1760	—
C - ДЛИНА (С БАЛЛАСТОМ)	ММ	3225	—	3225	—
D - КЛИРЕНС	ММ	385	295	385	295
E - МИНИМАЛЬНАЯ ШИРИНА	ММ	1383	1254	1383	1254
F - ВЫСОТА ПО РУЛЮ	ММ	1312	1218	1312	1218
G - РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ КОЛЕИ	ММ	1083- 1314	—	1083- 1314	—
H - РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ КОЛЕИ	ММ	872 - 1258	—	872 - 1258	—
МАССА БЕЗ БАЛЛАСТА (120 КГ) 4WD (+ КАБИНА ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛИ STD 150 КГ)	КГ	1460	—	1460	—

Ключ: ! стандарт ○ опция — не доступен









